

2008

Davis | Ontario | Ontario TI | Colorado | Colorado TI



KARMANN
Mobil

Les rêves les plus beaux sont ceux qui deviennent réalité.

Tout le monde rêve – et chacun différemment. Certains rêves par contre, nous les partageons : pouvoir tout à loisir être autre part le lendemain, quand le temps ne s’y prête pas, quand dehors il pleut et vente. Etre là où le soleil brille – dans un café dans le sud ou près d’un lac tranquille dans le nord.

Nous ne pouvons pas agir sur le temps. Mais si toutefois vous rêvez de vivre cette liberté dans un camping-car qui peut faire de ce rêve une réalité dans un design unique, nous pouvons vous y aider.



Depuis toujours, notre objectif a été de poser des jalons en matière de design dans le domaine des camping-cars. Avec le Colorado par exemple qui, avec ses lignes rondes extravagantes, est à la fois la référence pour un design futuriste dans le secteur des camping-cars.

Ou encore l’Ontario qui prouve, avec les nouveaux partiels intégrés, que la véritable grandeur peut être encore plus attrayante dans une présentation réussie.

Ou aussi le Davis qui représente la dynamique compacte par excellence dès le premier coup d’œil.

Élégance oui, mais pas seulement !

Soyons honnêtes. N'êtes-vous pas déjà tombé amoureux d'un objet design dont le côté fonctionnel était bien loin des attentes que sa jolie forme laissait espérer ?

Nous ne voulons pas que vous viviez cela. Design, dynamique et confort sont les trois piliers de notre philosophie, formant le concept réalisé dans nos camping-cars. Si vous vous emballez pour l'élégant aspect d'un camping-car Karmann, vous pouvez être sûr que nos concepteurs et développeurs ont toujours gardé à l'esprit d'en

optimiser l'utilitaire et le fonctionnel, en plus de son extérieur attrayant.

Pour nous, des vacances mobiles ne sont parfaites que lorsqu'un confort d'habitat élevé est associé à un grand plaisir de conduire. En conséquence, tous les camping-cars Karmann sont équipés de mécanismes de roulement qui se sentent tout aussi bien sur les routes interminables que sur les parcours sinueux des Alpes et de moteurs qui associent haute stabilité de marche et dynamique puissante.



Nos atouts

- Peinture de cellule en argent métallisé
- Galerie de toit
- Seuils latéraux sport
- Verrouillage centralisé
- Climatiseur
- Marchepied électrique
- Design de meubles de deux couleurs
- Puissant chauffage
- Motorisation souveraine



Préparé à tout. Avec un équipement qui fait bonne impression, même en série. Une dynamique compacte, à l'aise et maniable en ville et aussi sur les routes menant vers l'aventure – quand l'asphalte fait défaut. Une dynamique compacte qui permet

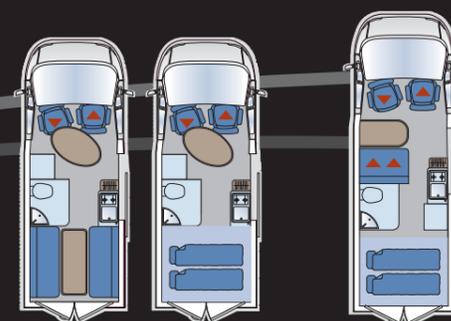
un habitacle étonnamment spacieux malgré des dimensions extérieures modestes. Une dynamique compacte que l'on voit et que l'on sent : dans un argent métallisé attrayant avec des seuils latéraux abaissés et une galerie de toit de série.

Des vacances – tout compris !



Les vrais professionnels ne montrent aucune faiblesse. Sur la base du Fiat Ducato X250/ 33L, le Davis a l'étoffe d'un véhicule à tout faire. Le vaste espace de rangement sous le lit rabattable à l'arrière offre non seulement suffisamment de place pour la garde-robe et les ustensiles de sport, indispensables en vacances, mais aussi pour les grosses emplettes hebdomadaires, voir même, le cas échéant, pour aider des amis à déménager.

Et comme il se doit quand on peut tout faire, le Davis a un look diablement attrayant : à l'extérieur comme à l'intérieur. Des battants en acrylique transparent-blanc, maintenus par des profilés argentés, ferment les armoires hautes à motifs sur bois clairs. Des coussins de couleurs relaxants invitent à s'y prélasser. Et votre petit espace bien-être personnel est toujours du voyage : salle de bains à douche intégrée.



Davis 540 HS

Davis 590 FB

1 Il faut avoir des idées. Et une table multifonctionnelle. La table du Davis 590 est décrochée de la banquette latérale et accrochée sur le groupe cuisine.

2 Tout bien en main dès qu'on entre. Sur le côté du coin cuisine se trouvent une prise, l'interrupteur pour le marchepied, un branchement TV et le régulateur pour le chauffage.

3 On n'a jamais assez d'espace de rangement : L'espace de rangement sous le lit arrière est aisément accessible, même de l'intérieur. Le matelas peut être relevé d'un seul mouvement vers le haut et retenu au plafond.





Pour ne pas vous importuner avec d'interminables listes d'équipements spéciaux, le Davis comprend déjà presque tout dans l'équipement de série. Climatiseur, deux airbags et ABS y sont compris, au même titre d'ailleurs que les moquettes dans la cabine du conducteur et dans la partie séjour, le marchepied électrique, les tapis de douche, les lampes de lecture, et cetera, et cetera... Avec un net avantage pour le pécule de vos premières vacances avec le Davis.



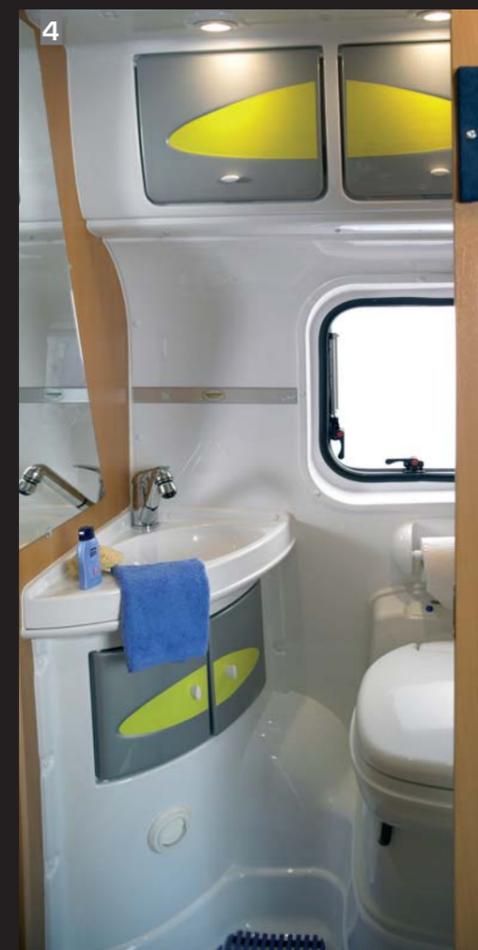
1 Le Davis 540 HS vous propose dès le départ deux banquettes. Quatre personnes trouvent place à l'arrière ; à l'avant, le siège conducteur et le siège passager forment un bistrot pour deux avec la dinette pivotable.

2 Construction de lit pour débutants ; abaisser la table, y poser le coussin dorsal, c'est tout. Pourquoi faire compliqué quand on peut faire simple.

Une banquette comme chez les « grands », un lit fixe à l'arrière et une salle de bains où l'on peut également prendre sa douche – le tout sur moins de six mètres de longueur ? Parfois, nous nous étonnons nous-même de tout ce qui peut entrer dans le Davis 590 FB.

Le Davis en a cependant encore appris plus des « grands » : avec son isolation supplémentaire du plancher de carrosserie et des habillages intérieurs, ainsi qu'avec ses tuyaux d'évacuation d'eau isolés et un réservoir d'eaux usées chauffé, le Davis est paré pour la saison froide.

Peut-être devriez-vous penser déjà à faire vos réservations.



1 Spacieux, pratique, confortable. La banquette du Davis 590. Deux ceintures de sécurité en trois points sur la banquette font du 590 un véritable « quatre places ».

2 Avez-vous dit « cuisine » ? En vacances, faire la cuisine n'est pas un impératif – mais il est quand même bon de savoir qu'on le pourrait. Le coin cuisine dans le Davis vous propose à cet effet tout ce qui est nécessaire.

3 Nous n'avons rien à perdre. Et surtout pas de la place. C'est la raison pour laquelle nous avons utilisé le compartiment disponible au-dessus de la cabine du conducteur comme espace de rangement supplémentaire.

4 Petit espace, intelligemment exploité. La salle de bains du Davis autorise même une douche intégrée.

Nos atouts

- Design extérieur marquant avec pièces formées en plastique renforcé fibres de verre
- Peinture de cellule en argent métallisé
- Cellule sans bois, résistante à l'humidité
- Intérieur élégant avec meubles de deux couleurs
- Châssis à cadre surbaissé pour une tenue de route optimale
- Grand double fond pour un espace de rangement supplémentaire
- Une des plus grandes alcôves dans cette classe
- Fond d'alcôve rabattable
- Douche ronde avec porte coulissante



La grandeur est relative. Le plus petit Ontario a une longueur de tout juste 5,70 mètres. Ce n'est pas énorme si l'on considère qu'il comporte une salle de bains avec douche ronde, une banquette de grandes dimensions et tout le confort requis dans les parties séjour, repos et rangement. Le fait que le petit Ontario 580 soit un grand comme tout autre Ontario se remarque notamment dans la mise en œuvre réussie des hautes exigences de Kar-

mann-Mobil en matière de design.

Et si vous « voyez encore plus grand », choisissez un des six autres Ontario. Quatre modèles à alcôves et – une nouveauté – trois partiellement intégrés se présentent de série dans un coloris argent métallisé et naturellement avec le même tracé élégant des lignes qui est la marque de tous les camping-cars Karmann.

Nous avons réussi quelque chose de grand.



Faire bonne impression sur les avenues, les routes et les places du globe est une chose. Cela, il va de soi que l'Ontario le maîtrise parfaitement. Car, en fin de compte, le tracé élégant et fin des lignes de la cellule a été adapté au détail près et dans un style très affirmé au design du Fiat Ducato. La partie frontale marquante, avec le pare-chocs en trois parties et les phares uniques en leur genre, s'harmonise remarquablement avec la forme élancée du toit qui caractérise à la fois les modèles à alcôves et les

partiellement intégrés.

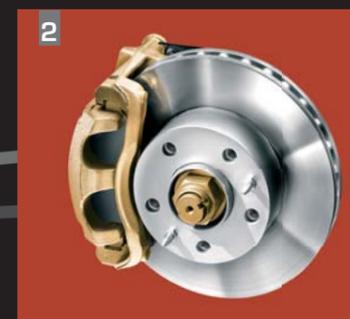
Il va de soi que l'Ontario fait également très belle figure quand il est question de manœuvre, de propriétés de conduite et de sécurité. Quand on prend place dans la cabine du conducteur, on a l'impression de se trouver dans une berline. Le levier de changement de vitesses placé sur le tableau de bord, à côté du volant, les instruments bien agencés et bien lisibles au premier coup d'oeil, ainsi que les commutateurs et les leviers

toujours à portée de main, garantissent une conduite confortable et une arrivée en toute décontraction à destination.

L'Ontario TI fait preuve d'une dynamique particulière. Grâce au châssis AL-KO à voie large et surbaissé de 22 centimètres, le centre de gravité est particulièrement bas. Ceci profite au comportement sur route, non seulement dans le trafic saisonnier normal, mais également dans les situations critiques.



1 Dès le bas de gamme, l'Ontario TI se présente avec le moteur 95 kW/130 ch à couple élevé du Fiat Ducato. Le moteur de 115 kW/157 ch disponible en option fournit encore plus de puissance.



2 Tous les modèles sont dotés de série de quatre freins à disque, du système ABS avec EBD, ainsi que d'airbags conducteur et passager.



3 La position élevée des modernes unités d'éclairage garantit un éclairage optimal et réduit le risque d'endommagement en cas d'accident.

4 Au lieu d'histoires, nous préférons nous en tenir aux faits. Et le fait est que le plancher technique de l'Ontario remplit plusieurs fonctions essentielles. Il n'abrite pas seulement toutes les conduites d'alimentation, dont l'accès reste aisé, mais offre encore un espace de rangement supplémentaire chauffé et ses notes sont excellentes en période d'hiver.



Comment parvient-on à rendre si bien les proportions, l'élégance et la sobriété d'une des plus grosses alcôves de sa catégorie ? Grâce à l'expérience, un concept conséquent et en permanence optimisé ou une technique de construction ultramoderne ?

C'est exactement cela ! L'alcôve Ontario est la somme de nos expériences en matière de design et de technique de construction. Le tracé dynamique des

lignes, avec le toit élané caractéristique de Karmann-Mobil, est souligné encore par la cellule intégralement argentée. Au lieu de coins et d'angles, le profil de l'Ontario se distingue par des arrondis qui, selon les besoins, masquent, intensifient ou harmonisent les contours. Résultat : un camping-car qui, malgré sa taille, rayonne une élégance sobre et une classe souveraine. C'est cela que nous entendons par « design automobile ».

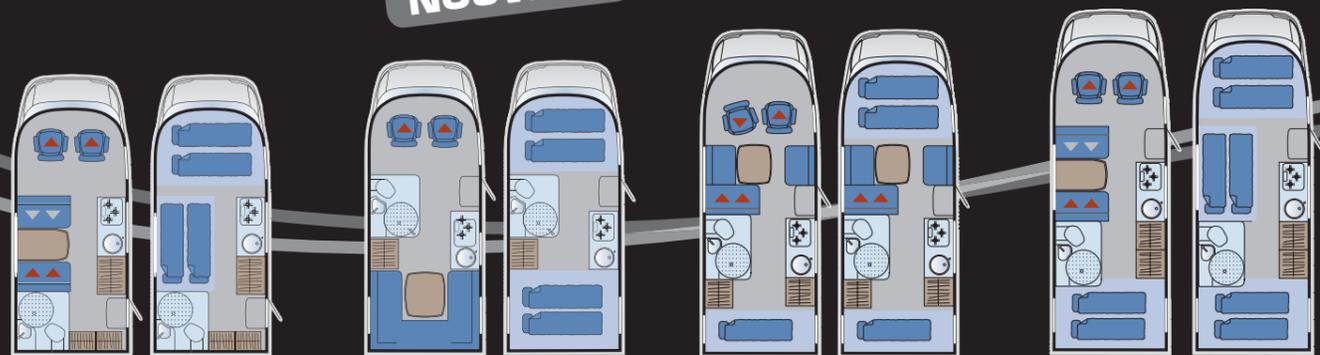


1 Même le petit a un grand intérieur. Sur une longueur hors tout de 5,70 mètres, nous avons mis beaucoup de choses.

2 Un garage spacieux a sa place sous le lit arrière de l'Ontario 700.



NOUVEAU



Ontario 580

Ontario 600

Ontario 670

Ontario 700



Avec quatre agencements différents, les Ontario avec alcôves mettent l'accent sur le confort. Sur une longueur totale d'env. 5,65 m avec banquette latérale, de 6,70 m avec lits superposés et une banquette en L ou un lit fixe à l'arrière, ainsi qu'un garage spacieux dans le grand Ontario 700 de sept mètres. Le compact Ontario 600, comprenant lui aussi une banquette arrière, est nouveau dans la famille à alcôves.



- 1** Le nouveau se présente avec de la lumière, de l'air et de la bonne humeur : la banquette arrière du nouvel Ontario 600.
- 2** Votre scooter doit faire partie du voyage ? Ou peut-être votre équipement de plongée ? Dans Ontario 700, nous vous évitons un choix difficile. Emmenez le tout. La place dans le garage arrière est plus que suffisante.

- 3** Vous préférez dormir dans le lit du haut ou du bas de l'Ontario 670 ? Décidez-vous vite avant que vos enfants ne prennent la place.
- 4** Ne devrait-on pas parler d'une nouvelle classe culinaire quand on voit la grande cuisine de l'Ontario 580 ?



1

Quel est donc le nom de cette constellation là-bas ? N'est-ce pas là la voie lactée ? Assis le soir sur la confortable banquette d'un Ontario TI, vous vivrez peut-être de toutes nouvelles expériences. Et cela, grâce au nouveau toit panoramique en verre (option).

Pendant la journée, il transforme l'habitacle intérieur en un jardin d'hiver baigné de lumière, la nuit, c'est la fenêtre sur le ciel étoilé. Un store pare-soleil intégré laisse le soleil et la chaleur à l'extérieur quand c'est nécessaire.



2

1 La lumière crée l'ambiance. Le concept d'éclairage de l'Ontario TI suscite la magie d'une suite de luxe.

2 Stairway to heaven ? Peut-être pas tout à fait, mais vous pouvez à coup sûr compter sur un merveilleux confort quand vous dormez dans l'Ontario 725 TI.

3 Nous pensons bien entendu également de façon pratique. Par exemple pour les espaces de rangement et les armoires. Vous voyez ici la vaste armoire à vêtements sous le lit de l'Ontario 725 TI.

NOUVEAU



3



Les partiellement intégrés sont de plus en plus appréciés. Ce n'est pas étonnant quand ils ressemblent au nouvel Ontario TI – et quand ils sont si agréables à conduire. Le bas centre de gravité du châssis AL-KO surbaissé garantit, combiné avec la hauteur de construction réduite, des propriétés de conduite optimales et des manœuvres

aisées, même dans les conditions difficiles.

Et en matière d'élégance, nos concepteurs ont encore fait là du beau travail. La visière au-dessus de la cabine du conducteur n'est pas le seul exemple d'un design réussi ; la liaison latérale entre la cabine du

conducteur et la cellule a également fait l'objet d'une attention toute particulière. A lieu de la « bordure » habituelle, on trouve une aile qui épouse étroitement une transition harmonieusement élancée et qui souligne la douceur des contours.



Ontario 665 TI



Ontario 695 TI



Ontario 725 TI

Avec l'Ontario TI, vous avez le choix entre trois agencements différents. Tous les TI disposent d'une banquette en L, complétée par les sièges conducteur et passager pivotants, d'une banquette latérale supplémentaire et de lits fixes à l'arrière.

1 Cette banquette spacieuse équipe tous les Ontario TI : banquette en L, sièges conducteur et passager pivotants, et une banquette longitudinale.

2 Luxe dans la salle de bains : dans l'Ontario, les sanitaires n'ont pas seulement bel aspect ; ils sont également fonctionnels. Deux portes coulissantes permettent de fermer la douche ronde.

3 Détail pratique dans un design attrayant : le tiroir dans le bloc-cuisine est éclairé de l'intérieur.

Nos atouts

- Design automobile avec tracé dynamique des lignes
- Châssis AL-KO à cadre surbaisse et voie large
- Parois plastique renforcé fibres de verre avec panneaux en mousse polystyrène dure
- Toit plastique renforcé fibres de verre avec mousse PU et renforcé fibres de verre à l'intérieur
- Hors gel suivant DIN EN1646
- Plancher technique isolé pour technique de bord et espace de rangement supplémentaire
- Fond d'alcôve rabattable
- Douche séparée avec porte accordéon
- Parois bombées en plastique renforcé fibres de verre
- Alcôve et arrière comme éléments plastique renforcé fibres de verre monobloc
- Façades de meubles élancées en deux couleurs



Que n'a-t-on pas déjà écrit sur le stupéfiant aspect extérieur du Colorado ? Que son design dynamique est la référence pour une nouvelle génération de partiellement intégrés et de modèles à alcôves ? Que ses arrondis doux et harmonieux, ainsi que sa silhouette empruntée à la construction des voitures de sport, ont tout de qu'il faut pour devenir

des classiques en matière de design ? Nous nous en réjouissons naturellement. Mais ce qui nous comble surtout, c'est que le Colorado ait conservé son caractère d'unicité. A l'extérieur comme à l'intérieur. Forme fascinante, atmosphère d'habitat extravagante et souveraineté sur route. La nouvelle référence de la vie mobile.

La sensualité d'un design.

Avec le Colorado, le plaisir commence dès qu'on y pénètre. Tout le confort auquel vous êtes habitué dans une voiture particulière, vous le retrouvez dans le Colorado. Des sièges réglables et de forme ergonomique, ainsi qu'un volant lui aussi réglable, peuvent être adaptés individuellement à la position d'assise. Les commutateurs et les régulateurs sont là où on les attend.

Un châssis à voie large spécialement mis au point pour le Colorado assure une tenue de route optimale et une conduite stable. Le bas centre de gravité se remarque de façon positive surtout dans les virages et par vent

latéral. L'harmonisation parfaite des composants de qualité du châssis à cadre surbaissé garantit un confort de conduite dynamique, dans la circulation urbaine et sur l'autoroute. Dans un Colorado, vous êtes bien entendu du côté de la sécurité, même dans les conditions routières les plus défavorables. Des airbags de série côté conducteur et passager et un système anti-blocage (ABS) sont garants de votre sécurité, au même titre que le blocage électronique de différentiel (EDS). Outre cela, la régulation anti-patinage (ASR) et la régulation du couple résistant du moteur (MSR) empêchent l'embarquée des roues

motrices sur les sols glissants, en cas de coupure soudaine des gaz.

La technique de bord est logée dans le plancher technique. Ceci facilite grandement l'entretien : les fusibles, le chargeur ou la pompe à eau sont accessibles via les trappes d'entretien dans le plancher. L'air de chauffage est réparti par le plancher technique. Il isole ainsi contre le froid par le bas et permet au Colorado de voir venir l'hiver de pied ferme. Les conduites et les réservoirs sont protégés de façon optimale contre le gel.



Votre Colorado est bien sûr également respectueux de l'environnement: ainsi par exemple, tous les moteurs diesel peuvent fonctionner à l'EMC (ester méthylique de colza = biodiesel) conformément à E DIN 51 606. Et un filtre à particules de suie monté en série est expéditif avec les poussières fines nocives.

Un moteur adapté à chaque tempérament.

- 1,9 l diesel TDI® avec 77 kW et boîte à 5 vitesses
- 2,5 l diesel TDI® avec 96 kW et boîte à 6 vitesses
- 2,5 l diesel TDI® avec 128 kW et boîte à 6 vitesses



1



2

- 1 Fondez donc une communauté. La banquette circulaire dans le Colorado 650 offre en tous cas suffisamment de place pour accueillir une famille nombreuse.
- 2 Les cuisiniers ambitieux trouvent dans la cuisine de grandes dimensions du Colorado 650 ou le 655 TI les conditions fondamentales essentielles pour un excellent diner. Des plaques de cuisson de haute valeur, des espaces de rangement pour les ustensiles de cuisine et, naturellement, une atmosphère stimulante.
- 3 Le réfrigérateur dans les modèles Colorado a une contenance de 97 litres.
- 4 N'a rien perdu de son attrait. La fameuse banquette arrière du Colorado 600 – un classique parmi les agencements.



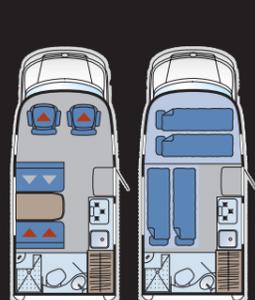
3

Si déjà l'aspect extérieur du Colorado, avec ses contours dynamiques, vous a plu, vous en aimerez aussi l'espace séjour. Nos concepteurs sont parvenus à reporter le dynamisme de l'extérieur sur l'habacle intérieur. Des battants d'armoire bombés et

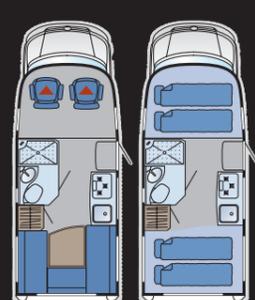
des arêtes arrondies reproduisent le langage formel du design extérieur.

Le jeu avec les contrastes et les meubles attrayants caractérisent l'atmosphère de l'habitat. Des motifs de meubles

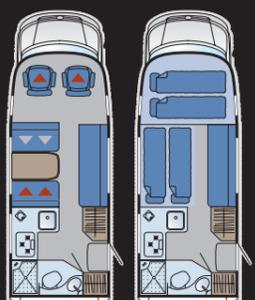
de deux couleurs en « Poirier valaisan » et « Erable du Vermont », avec des profilés en aluminium mat adoucissent les surfaces et intensifient l'impression de spaciosité de l'espace en lui conférant une touche d'extravagance.



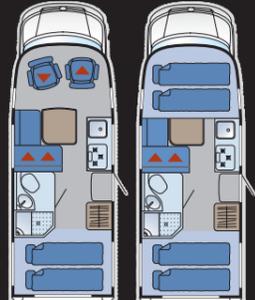
Colorado 550



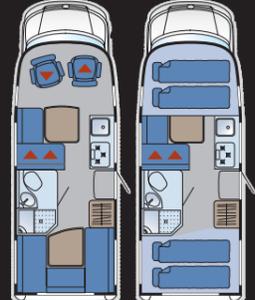
Colorado 600



Colorado 650



Colorado 660



Colorado 660 HS



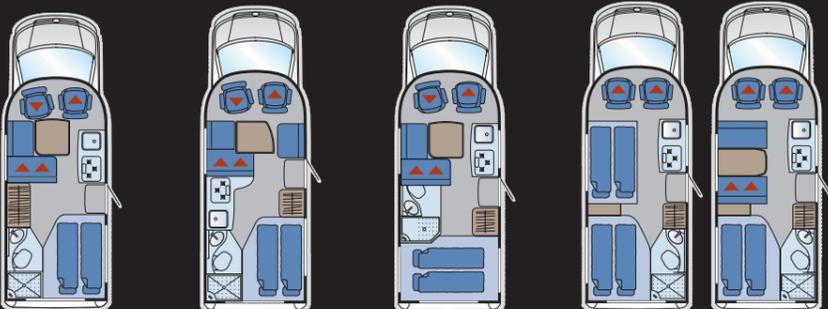
4

Voyager autrement, habiter différemment.



Même à deux, on sait apprécier un espace généreusement agencé. Ce n'est pas seulement à cet effet que les Colorado partiellement intégrés satisfont toutes les exigences : avec la cuisine d'angle de grandes dimensions comme dans le TI 655, les lits fixes

à l'arrière, les vastes banquettes et la douche séparée. Et le mieux, c'est encore que cette même offre de place porte la marque design du Colorado. Pourquoi renoncer au style quand on est en vacances ?



Colorado 625 TI

Colorado 655 TI

Colorado 665 TI

Colorado 675 TI

1 Quand nous mettons au point un camping-car, concevons un agencement, comme ici le Colorado 675 TI, nous pensons fonctionnel et utilitaire. Et nous pensons aussi à quelque chose d'autre : à ce qui est nécessaire pour être volontiers en voyage dans un tel camping-car, pour y vivre et pour s'y bien sentir. Nous appelons cela le « sens de l'espace ».

2 Vous aimeriez être assis à l'arrière sur une banquette en L, mais vous la trouvez trop exigüe ? Pas du tout. La table peut être déplacée dans toutes les directions. Ceci garantit une adaptation optimale à toutes les « habitudes d'assise ».

3 La salle de bains design : il y a suffisamment de place pour une douche spacieuse, même dans le plus petit Colorado.

4 Dormir comme chez soi. Les matelas multi-mousse et les sommiers à lattes promettent un sommeil très confortable.





Une construction de toit en shed moderne recouvre le berceau de tous les camping-cars Karmann: jusqu'à 2.000 véhicules par an peuvent être fabriqués sur deux étages qui abritent des superficies de production et de stockage de 6.000 m². A l'aide de la logistique de production la plus moderne, mais surtout grâce à l'engagement et au savoir-faire des collaborateurs de Karmann-Mobil, un châssis devient un camping-car dans un design novateur associé à une extrême qualité de finition – un Karmann-Mobil.

D'innombrables projets sont à la base d'un nouveau camping-car car nous exigeons autant en termes de qualité du design qu'en terme de qualité de la fabrication. La construction de premiers prototypes est précédée par des études de modèles de l'intérieur et des détails extérieurs. Avant de pouvoir tester la maturité en série de premiers modèles, les différents composants sont sélectionnés avec soin – le tout avec pour objectif de vous proposer ce qu'il y a de mieux en termes de matériaux, de composants mais, également, de design et de fonctionnalité – sans compromis.

Nous n'avons pas encore parlé d'un autre volet de notre philosophie, peut-être parce qu'il est pour nous évident – la qualité élevée qui est depuis toujours la marque des camping-cars Karmann-Mobil.

Depuis plus de dix ans, Karmann-Mobil pratique une technique de construction d'avenir, selon laquelle les parois sandwich sont reliées ensemble au moyen de profilés aluminium stables et rigides. Cette construction robuste et durable est utilisée dans toutes les cellules. Celles-ci se distinguent en outre par

des toits en plastique renforcé fibres de verre et des planchers protégés de la même manière contre le délabrement. Avec ce principe de construction, l'humidité n'a aucune chance.

Si vous possédez déjà un camping-car Karmann-Mobil, nous ne vous racontons certainement rien de nouveau. Si vous vous décidez pour la première fois pour un camping-car, vous apprécierez sans aucun doute le fait que vous avez choisi un camping-car garantissant une longue durée de vie et une valeur de revente élevée. Rien ne vaut la qualité.



- 1 La base de votre camping-car: le sol imputrescible est monté sur le châssis.
- 2 La fabrication de la cellule: après le montage des meubles les parois latérales sont complétées.
- 3 La pose du toit correspond d'une certaine manière à une fête d'achèvement du gros œuvre. L'aménagement intérieur est ensuite poursuivi.

KARMANN



KARMANN-MOBIL Vertriebs GmbH
Kreuznacher Straße 78
D-55576 Sprendlingen

Téléphone : +49 (0) 67 01 - 203 800

Fax: +49 (0) 67 01 - 203 869

www.karmann-mobil.de

Pour protéger l'environnement, nous utilisons uniquement du papier sans chlore. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Parution: August 2007

Utilisation des illustrations de www.pixelio.de

Imprimé en Allemagne